



Stichting Kwaliteitsteam Buytenpark

BMX 2015 emailable dossier

In chronologische volgorde

From: [Azzakhnini - Zulfiqar S.A.](#)
Sent: Friday, September 11, 2015 3:05 PM
To: 'Raymond Timmermans'
Subject: vergunningaanvraag BMX Buytenpark op 10-10-15

Geachte heer Timmermans,

Bijgaand de vergunningaanvraag BMX voor 10 oktober a.s.
Heeft u hierop nog op –of aanmerkingen?

Met vriendelijke groet,

Mw. S.A. Azzakhnini-Zulfiqar

Adviseur Juridische Zaken
Afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
tst. 079-3468817

From: [Raymond Timmermans](#)
Sent: Monday, September 14, 2015 7:57 AM
To: [Azzakhnini - Zulfiqar S.A.](#)
Subject: Re: vergunningaanvraag BMX Buytenpark op 10-10-15

Geachte mevrouw Azzakhnini,

Bedankt voor de info.

Of ik hierop nog op- of aanmerkingen heb?

Oeps....

Laat ik u om te beginnen mijn aantekeningen sturen naar aanleiding van het **BMX-weekend in 2013**.

Lijkt me heel leerzaam.

Met daarin onder meer de concluderende stelling: **de vrijwilligers verdienen zeker een compliment, maar de gemeente is in veel opzichten tekort geschoten.**

Wat dat laatste betreft gaat het in het bijzonder om de vergunningen, het toezicht en de handhaving.

Plus onder meer: **Het had op diverse punten zeer verkeerd kunnen gaan, vooral als je bedenkt hoeveel verkeersbewegingen er in korte tijd waren in dit kleine gebied.**

Deze aantekeningen heb ik indertijd doen toekomen aan de gemeentelijke vergunning- en handhaafmensen. Naar aanleiding daarvan heb ik samen met medebestuurder Tanja van der Woud van het Kwaliteitsteam Buytenpark op 14 november 2013 een gesprek gehad met voor deze materie van belang zijnde medewerkers van de gemeente onder wie in eerste instantie mevrouw Els Palm-Reijmer.

Dat heeft uiteindelijk tot wat – vrijblijvende – afspraken geleid (door mevrouw Palm in rood weergegeven), vastgelegd in de eerste dagen van 2014, die ik u hierbij ook toestuur.

*

Dat alles in aanmerking nemend brengt me eerstens tot de opmerking dat mij lijkt om te beginnen **de organisatoren zijn te kritiseren vanwege het feit dat ze opnieuw zo laat een vergunning aanvragen voor een evenement dat zij stellig al geruime tijd geleden hebben gepland.**

Op grond van de in Zoetermeer geldende Algemene Plaatselijke Verordening (APV) had de aanvraag niet eens meer in beschouwing hoeven te worden genomen als de BMX'ers nog een week hadden gewacht (zie APV art. 1:3)

Alleen al door de vergunning zo laat aan te vragen ontstaat **spanning met de beroepstermijn**. Die reikt in beginsel tot en met 6 weken na verstrekking van de vergunning, maar door de late aanvraag wordt die termijn aanzienlijk bekort, hetgeen feitelijk niet de bedoeling kan zijn van de regelgever.

In ons overleg van eind 2013 hebben we mede beoogd dit soort haastwerk in het vervolg te voorkomen.

*

Naar aanleiding van uw mail heb ik snel geprobeerd de overige bestuursleden van het Kwaliteitsteam Buytenpark te peilen. **Mede op grond daarvan adviseer ik u enkele strikte voorschriften en beperkingen in te voegen in de uiteindelijk af te geven vergunning** (waartoe de gemeente zonder meer bevoegd is op grond van APV art. 1:4).

Min of meer in volgorde van de onderwerpen van de APV bepleit ik het volgende (voor het gemak ook opgenomen in een aparte bijlage bij deze mail):

1. Vereis een afzonderlijke **onthefing op grond van de Wegenverkeerswet en** probeer het zo te regelen dat, zoals bedoeld in APV art.2:4 tot en met 2:10, de bestaande wegen en paden publiek beschikbaar blijven.

2. Bepaal in dit verband dat het eerste, **oostelijke deel van het Daliepad tussen het Wijkdeel van het Buytenpark en het Sportdeel van het Buytenpark** - in tegenstelling tot de vorige keer - **autovrij** blijft. En zorg ervoor dat de rest van deze voetgangersverbinding naar het Natuurdeel van het Buytenpark in elk geval begaanbaar blijft.
3. Neem nu ook alvast contact op met andere gebruikers van de sportterreinen en in het bijzonder de in de dit actief zijnde **fiets- en ijsvereniging, de hondenschool en de motorclub**. Deze vergunning strekt mede terreinen die nu bij hen in gebruik zijn.
4. Ten behoeve van **parkeren en kamperen** kan in beginsel natuurlijk ook ontheffing worden verleend van de bepalingen in het Bestemmingsplan Buytenpark met betrekking tot het **evenemententerrein** van het Buytenpark. Maar wees zo goed dat ook uitdrukkelijk zo te doen. Bovendien wil ik erop wijzen dat dit terrein op het moment bij de sportvereniging Oosterheem **in gebruik is als voetbalveld** in verband met grondwerkzaamheden elders op het verenigingscomplex. Het terrein is om die reden ook voorzien van lijnen en doelen.
5. Regel het zo dat auto's en campers voor deze wedstrijden ook kunnen worden **geparkeerd op het publieke parkeerterrein bij SnowWorld**. Het is geen hoogseizoen voor SnowWorld. Bovendien kan worden overwogen langs die kant een extra toegang te maken tot het BMX-terrein.
6. Voeg aparte bepalingen in voor de **horecavoorzieningen, zorg dat daar geen muziek kan worden gemaakt, en zeker niet zonder aparte vergunning** - zoals vorige keer gebeurde – **en regel de sluitingstijden** (zie ook APV artikel 2:15 en volgende).
7. **Beperk het gebruik van het Public Address (=omroep)-systeem (PA): zaterdag uitsluitend te gebruiken van 12 tot 18:00 uur, zondag uitsluitend van 13 tot 18:00 uur, en daarbuiten alleen in noodgevallen.**
8. Leg vast dat **gebruikmaking van het PA-systeem voor verslaggeving tijdens de wedstrijden niet is toegestaan**. Het is absoluut niet nodig voortdurend verslag te doen van wedstrijden die door toeschouwers ter plekke gewoon zijn te zien. Dat is voor de omwonenden ook zeer hinderlijk. Voor live verslaggeving zijn professionele media als radio en televisie.
9. Begrens de **maximale geluidsterkte tot 70 dB(A)**, zoals bedoeld in APV artikel 4:2.
10. **Voorkom dat** - zoals de vergunningsaanvraag vermeldt - **op zondag 11 oktober al vanaf 8:00 uur 's ochtends muziek ten gehore wordt gebracht. Dat is alleen al op basis van de ook in Zoetermeer geldende Zondagswet verboden**. Hier wordt trouwens absoluut vergeten dat zich zeer nabij vele woningen bevinden.
11. Beschrijf de mogelijke toepassing van kramen precies. Beperk het tot zaken die voor de sport van belang zijn zodat verkoop van andere spullen niet is toegestaan.
12. Regel het zo dat **de afbouw op zondag 11 oktober voltooid is voor 19:00 uur**, en niet - zoals nu staat vermeld - 20:00 uur, want dat zou ruim na zonsondergang zijn.
13. Zorg voor een goede beschrijving van de brandweervoorschriften
14. **Eis tijdige informatie over alles wat gaat gebeuren aan alle omwonenden ook aan de mensen van de Voorweg en de Meerpolder. Het gaat dan om ongeveer 1000 adressen volgens de door de Stichting Kwaliteitsteam Buytenpark bij notariële acte vastgelegde kaart van het betrokken gebied.**
15. Zorg ervoor dat **de gemeentelijke overheid en de politie er ten tijde van het evenement op toezien dat de vergunningen worden nageleefd.**

Met vriendelijke groet,

Raymond Timmermans

(Kwaliteitsteam Buytenpark)

ps: Dit bericht is gemaakt met een spraakherkenningsprogramma. Excuses voor de mogelijk nog resterende fouten. rt

From: [Azzakhnini - Zulfiqar S.A.](#)
Sent: Friday, September 25, 2015 9:56 AM
To: 'Raymond Timmermans'
Subject: RE: vergunningaanvraag BMX Buytenpark op 10-10-15

Geachte heer Timmermans,

Vandaag bespreek ik de inhoud van uw e-mail om 10:00 uur met spoed met de vergunningverlener APV.

De inhoudelijke vergunning is de deur nog niet uit, maar gaat er vandaag wel met spoed uit. Er zal bekeken worden welke van de door u aangegeven punten in de vergunning zullen worden opgenomen.

Dat kan en dat mag ik niet als handhavingsjuriste. Ik kan wel verzoeken maar de vergunning zelf niet maken.

Zodra de vergunning de deur uit is zal ik proberen zsm u hiervan een kopie te doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

Mw. S.A. Azzakhnini-Zulfiqar

Adviseur Juridische Zaken
Afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
tst. 079-3468817

From: [Azzakhnini - Zulfiqar S.A.](#)
Sent: Thursday, October 15, 2015 9:35 AM
To: 'Raymond Timmermans'
Subject: RE: lof voor regeling afgelopen BMX-evenement

Geachte heer Timmermans,

Heel fijn dat u lof heeft voor onze handelswijze. Wij hopen bij een volgend evenement de door u aangegeven aandachtspunten te kunnen meenemen in de procedure.

Met vriendelijke groet,

Mw. S.A. Azzakhnini-Zulfiqar

Adviseur Juridische Zaken
Afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
tst. 079-3468817

Van: Raymond Timmermans [mailto:raytim@xs4all.nl]
Verzonden: woensdag 14 oktober 2015 11:46
Aan: Azzakhnini - Zulfiqar S.A.
CC: Driessen P.A.D
Onderwerp: lof voor regeling afgelopen BMX-evenement

geachte mevrouw Azzakhnini,

Geen wanklank wat mij betreft over het BMX-evenement afgelopen weekend (10/11 oktober 2015). Ook van en via de andere leden van het Kwaliteitsteam geen klachten. Integendeel. Ons recht tegenover het terrein wonende bestuurslid Henk Luiten (Meerpolder) meldt me: *Ik heb niets gemerkt of gehoord van de BMX-wedstrijd aan de overkant! Het is dat ik zag dat er een camping was op het voormalige schapenweitje.*

De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat we in dit geval natuurlijk geholpen zijn door de oostenwind.

Niettemin: ik denk dat de verduidelijkingen in de uiteindelijk afgegeven APV-vergunning - ingrijpend uitgebreid en stukken beter dan die van twee jaar geleden - goed hebben gewerkt.

Dat geldt met name voor:

- zondag niet eerder verder dragend geluid dan vanaf 13 uur, waar aangevraagd was 8 uur;
- het vermelden van een maximale geluidssterkte (is 70 dB geworden);
- nadere bepalingen voor de tent;
- exactere aanduiding waar gekampeerd mag worden (de extra buitenruimte van de voetbal- en ijsvereniging en het evenemententerrein metg het gras ernaast);
- het autovrij houden van het pad tussen het wijkdeel van het Buytenpark en het sportdeel (Is het Daliepad en is strikt genomen een fietspad, ook toegankelijk voor voetgangers);
- het begaanbaar blijven van de voetgangersverbinding naar het natuurdeel van het park (vanaf het Daliepad langs de fietsvereniging rechtsaf over het bruggetje);
- de bepaling dat het parkeren van personenauto's zoveel mogelijk moet plaatsvinden op het parkeerterrein van SnowWorld.

Net als twee jaar geleden heb ik trouwens veel bewondering voor de vrijwilligers die dit soort evenementen in goede banen leidt. Dat is ze volgens mij ook nu weer gelukt.

Natuurlijk blijft er altijd iets te wensen over:

- a. dit soort vergunningsprocedures moet wat mij betreft voortaan eerder afgerond. Zoals u weet heb ik nu niet eerder dan de vrijdag vóór het evenement naar de uiteindelijk afgegeven vergunning kunnen kijken;
- b. de vergunning bepaalt dat alle belanghebbende omwonenden inclusief de bewoners van de Voorweg en de Meerpolder over het evenement moeten worden geïnformeerd, maar volgens mij is die bepaling niet nageleefd ;
- c. de vergunning bepaalt ook dat er een aparte ontheffing nodig is op grond van de wegenverkeerswet als er motorvoertuigen komen op voet- en fietspaden. Ik denk - heb het niet waargenomen – dat er wel motorvoertuigen over voet- en fietspaden zijn

gegaan om te komen waar ze zijn komen te staan, en dat die vergunning dus nodig was geweest; maar voor zover ik weet is die niet aangevraagd en dus ook niet verleend

Kortom; wat mij betreft praten we nog eens over hoe dit soort procedures in het vervolg kunnen gaan. Maar over het afgelopen weekend: heb ik alle lof.

Met vriendelijke groet,
Raymond Timmermans
(Kwaliteitsteam Buytenpark)